



Beharangozó sajtóközlemény

Több mint száz autó a Sprinter Chrono Classic rajtjánál!

Szeptember 24-én százharminc veteránautó és különleges youngtimer indul Domonyvölgyből, amelyek az ország legmagasabb pontját is érintve érkeznek majd az egri Érsekkertbe. A 230 km hosszú, változatos útvonalon a navigálás mellett tizenkét ügyességi feladat is vár a résztvevőkre. 1954-től napjainkig sokat fejlődött az autógyártás, a változatos autókaraván visszarepít a régi időkbe mindenkit. Az érdeklődők nosztalgiával tekinthetnek a nagyon ritka különleges autókra, régi tömegmodellek hibátlanul megőrzött példányaira és a jövő veteránjaira, a youngtimerekre.

A tizennegyedik alkalommal megrendezésre kerülő esemény, a Sprinter Chrono Classic névadója a Sprinter Futárszolgálat, akik a versennyel megegyező értékeik, a pontosság és precizitás miatt lettek ennek a múltidézésnek a reklámozói.

A verseny napján az ország minden szegletéből érkeznek autómatuszálemek a Lázár Lovasparkba, ahonnan 8:50-kor egymás után rajtolva indulnak útnak itinerük alapján. Útközben számtalan itinerjel vezet az ügyességi feladatok felé, melyeken századmásodperc pontosan kell haladni. A feladatokon túl pecséteket és különleges tárgyakat kell majd megtalálniuk a résztvevőknek.

A Sprinter Chrono Classic túraverseny az **Oldtimer Szuperkupa**, Magyarország legnagyobb veteránautós túraverseny-sorozatának utolsó futama, ahol a gyönyörűen restaurált és műszakilag kiváló állapotban lévő autók nem csak kiállításszerűen láthatók, hanem működés közben hallhatóak, „érezhetőek”.

Útvonal

A rajt után Rózsaszentmárton felé vesszük az irányt, majd Apcon állnak meg rövid időre az autók. Pásztót és Mátrafüredet elhagyva Magyarország legmagasabb pontja felé vezet az itiner. Innen Parádon keresztül haladnak Kislánra felé, ahol a várban teszik tiszteletüket. Egerben délután fél öttől látható a mezőny az Érsekkertben.

Túraverseny

A túra keretein belül zajló verseny nem a gyorsaságról szól, a résztvevőknek mindenütt előírt időpontokat, átlagidőket és átlagsebességeket kell a KRESZ szerint betartaniuk. Az autóban ülő páros - vezető és navigátor - tökéletes összhangban kell együttműködniük egymással, az autóval, és mechanikus stopperórájukkal. Az ügyességi szakaszokon az előírt szintidőt századmásodperc pontossággal kell teljesíteniük! Minden századnyi eltérés (akár korábban, akár később érkeznek a feladat végéhez az előírtnál) egy hibapontot jelent, a győztes pedig az lesz, aki a nap során a legkevesebbet gyűjti be ezekből. A sportélmény mellett a fő cél egy kellemes autózás az ország egyik legszebb vidékén, csodás környezetben.

Résztvevők

A túrán sokféle márká képviselteti magát a különböző kategóriákban, ma is létező, de letűnt márkák is szerepelnek a rajtlistán 1954-től napjainkig: Alfa Romeo, Austin, BMW, Cadillac, Chevrolet, Citroën, Edsel, Ferrari, Fiat, Ford, Honda, Jaguar, Lada, Lamborghini, Lotus, Mercedes-Benz, MG, Nissan, NSU, Opel, Peugeot, Porsche, Rover, Renault, Skoda, Triumph, Volkswagen is lesz az indulók között.

Néhány különleges résztvevő

Mercedes-Benz 300 SL (1954)



A 300 SL, művésznevén a "sirálysárnyú" vagy "Gullwing" modellt 50 autós újságíró, konstruktőr és egyéb szakember 2000-ben az évszázad sportkocsijává választotta a Motor Klassik c. elismert veterános szaklap által tartott szavazáson. Ebből a példányból tíznél kevesebb készült, mert az úgynevezett "rudge" kereket és az 5 sebességes váltót csak kevés darabszámmal gyártották. Tulajdonos tudomása szerint az autót az USA-ban versenyekre használták, egy ilyen során a '80-as években összetörték. Azonban 2013-ban alapoktól kezdve teljesen felújították.

Dodge Charger „General Lee” (1969)



A Hazárd megye lordjai című tévésorozat elevenedik meg előttünk a Lee tábornoknak nevezett, 1969-es Dodge Charger megjelenésekor. A film sztorija szerint az ajtókat behegesztették, ezért csusszantak akrobatikus mozdulatokkal ki- és be a Duke fivérek. A sorozat mind a 147 epizódjában szerepelt az autó, a hét évig tartó felvétellánc alatt állítólag összesen 309 példányt használtak fel és mindössze 17 maradt fenn. Állítólag annyira fogytak a forgatásokon a Chargerek, hogy a stáb tagjai néha a bevásárlóközpontok parkolóit járták, és ha azonos típust találtak, megvették az

autót, majd valahol átfestették. Lee tábornok kürtje a déliek indulójának, a To arms in dixie című dalnak az első 12 hangját játszotta.

Opel GT (1970)



Az Opel GT egy orrmotoros hátsókerék meghajtású sportkocsi, mely 1968-tól 1973-ig épült, kis darabszámban. A Corvette vonalait idézi, de európai szemnek finomabb vonásokkal. Érdekessége, hogy az autó nem bukó lámpás, hanem forduló lámpás, ami már nem elképzelhető a modern autók esetében.

Látványos nézői helyszínek

Az autók percenként követik egymást, a táblázat az első autó érkezését jelöli. Érdekes az első autó érkezéséhez igazítani az autók megtekintését. A túraversenyt megelőző napon Budapesten az AsiaCenter parkolójában is megfordul a mezőny egy része.

2022.szeptember 23. - Gyakorlás (nem kötelező)

15:00-18:30	Budapest, AsiaCenter (XV.kerület)
-------------	-----------------------------------

2022.szeptember 24. szombat, 130 résztvevő

Első autó	Helyszín
8:50	RAJT - Domonyvölgy (zártkörű)
9:30	Hort, Templom
9:45	Rózsaszentmárton, Kossuth utca
10:00	Szúcsi, Buszforduló
10:20	Apc, Művelődési ház
10:50	Szurdokpüspöki, Központ
11:00	Pásztó, Deák Ferenc u.
11:30	Mátraszentimre, Deák Ferenc utca (focipálya)
12:00	Mátrafüred, Központ
12:25	Kékestető, Csúcskő
14:00	Parád, Kristály út
14:40	Verpelét, Rózsa út
14:50	Kisnána, Vár
16:30	CÉL - Eger, Érsekkert

Szeretettel várjuk az érdeklődőket!

A rendezvény hivatalos honlapján bővebb információk, résztvevők és szabadon felhasználható fotók is megtalálhatóak: www.chronoclassic.hu

További információ: Majosházi Péter és Magyar Andrea szervezők (30-688/4120)

Budapest, 2022. szeptember 13.